|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 11410/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 18. října 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

**„Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín“**

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 44:**

**SO 22-16-01** pol.54 ŠACHTY KANAL ZE ŽELEZOBET VČET VÝZT NA POTRUBÍ DN DO 400MM – v popisu položky je uvedeno DN DO 400, ve skutečnosti by se mělo jednat o DN 800. Prosíme o úpravu položky.

**Odpověď:**

Jedná se o nepochopení názvu položky – šachta **na potrubí DN DO 400 MM**, šachta samotná je dle popisu z tabulky kubatur DN 800.

**Dotaz č. 45:**

**SO 22-16-01** pol.57 VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ – ve výkazu výměr jsou uvedeny 3ks. Z předané dokumentace nejsou zřejmé rozměry a umístění. Prosíme o upřesnění.

**Odpověď:**

V dokumentaci vedeno jako horská vpust s lapačem splavenin (značka LS) – rozměry jsou součástí výkresu 2.615.

**Dotaz č. 46:**

**SO 22-16-01** pol.66 PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 1200MM DO BETONU TL 100MM – dle popisu položky, jsou v položce zahrnuty jak žlaby TZZ3 a TZZ5, tak „přídlažba“. Žádáme o rozdělení položky na „přídlažbu“ a žlaby.

**Odpověď:**

Pro příložné betonové desky 600 x 80 mm v délce 915 bm k příkopovým žlabům byla doplněna nová položka 935842 ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO BETONU TL 100MM M2 s výměrou 915\*0,6=549 m2. Výměra v pol.66 byla upravena.

**Dotaz č. 47:**

**SO 22-16-02** pol.11 KABELOVÝ ŽLAB PREFABRIKOVANÝ JEDNOKOMOROVÝ VČETNĚ KRYTU – žádáme o upřesnění rozměrů, které z předané dokumentace nejsou zřejmé.

**Odpověď:**

Kabelové žlaby jsou součástí systémového řešení nástupiště a závisí tedy na konkrétním dodavateli např. š. 480 mm, v. 350 mm, dl. max. 10 m.

**Dotaz č. 48:**

**SO 22-16-02** pol.12 KABELOVÝ ŽLAB PREFABRIKOVANÝ DVOUKOMOROVÝ VČETNĚ KRYTU – žádáme o upřesnění rozměrů, které z předané dokumentace nejsou zřejmé.

**Odpověď:**

Kabelové žlaby jsou součástí systémového řešení nástupiště a závisí tedy na konkrétním dodavateli např. š. 620 mm, v. 350 mm, dl. max. 10 m.

**Dotaz č. 49:**

**SO 22-16-03** pol.11 KABELOVÝ ŽLAB PREFABRIKOVANÝ JEDNOKOMOROVÝ VČETNĚ KRYTU – žádáme o upřesnění rozměrů, které z předané dokumentace nejsou zřejmé.

**Odpověď:**

Navržený žlab je rozměru 0,48 x 0,35 m. Jedná se o systémový díl pro nástupiště mostového typu.

**Dotaz č. 50:**

**SO 22-16-03** pol.12 KABELOVÝ ŽLAB PREFABRIKOVANÝ DVOUKOMOROVÝ VČETNĚ KRYTU – žádáme o upřesnění rozměrů, které z předané dokumentace nejsou zřejmé.

**Odpověď:**

Navržený žlab je rozměru 0,62 x 0,35 m. Jedná se o systémový díl pro nástupiště mostového typu.

**Dotaz č. 51:**

**SO 22-15-02** – V rozpočtu chybí položka SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM pro zřízení obrubníků u úniku PHS. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Soupis prací objektu SO 22-15-02 byl opraven. Byla přidána položka s pořadovým číslem 35 (917223- SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM)).

**Dotaz č. 52:**

**SO 22-15-03** – pol.12 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 – domníváme se, že by položka měla být ŽELEZOBETON. Prosíme o prověření a případnou úpravu

**Odpověď:**

Soupis prací objektu SO 22-15-03 byl opraven. Byla přidána položka s pořadovým číslem 37 (272324- ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30).

Přikládáme opravenou přílohu D\_2\_1\_10\_SO221503\_2.032.pdf

**Dotaz č. 53:**

**SO 22-15-04** – pol.35 OPĚRNÁ ZÍDKA Z BETONOVÝCH PALISÁD, D+M komplet – žádáme o doplnění specifikace palisád.

**Odpověď:**

V projektu je uvažována palisáda o velikosti 120x165x1200 mm (š, d, v).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 12. 11. 2024 na den **13. 11. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-047248). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum 12.11.2024 a nahrazujeme datem **13.11.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

D\_2\_1\_10\_SO221503\_2.032.pdf

XDC-Brno-Prerov-4-zm05-20241018.xml

XLS-Brno-Prerov-4-zm05-20241018.xlsx

V Olomouci dne 18. 11. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace